



Kraków, dn. 10.05.2019r.

RU.461.1.278.2019

*Inwestor*  
**Gmina Miejska Kraków**  
reprezentowana przez  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

*Pełnomocnik*  
**Pani**  
**Marta Mardyła**  
**Firma Inżynieryjna „TECHMA”**  
**os. Oświecenia 24/3**  
**31-636 Kraków**

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej rozbudowy drogi wewnętrznej – ul. Szafrana w ramach Umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018r. na wykonanie zadania pn; „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla rozbudowy ul. Szafrana oraz uzyskanie decyzji ZRID”

Po przeanalizowaniu dokumentacji przedłożonej do wniosku Zarząd Dróg Miasta Krakowa na podstawie Umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018r. oraz w oparciu o pozytywną opinię audytu rowerowego znak pisma: TA.461.2.75.2018 z dnia 02.07.2018r. **uzgadnia** rozwiązania techniczne w projekcie budowlanym branży drogowej rozbudowy ul. Szafrana łącznie z rozbudową skrzyżowania z al. Skrzynckiego wraz z lokalizacją studni wodościekowych, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót przedłożonego projektu należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego, przy zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych.
2. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami).
3. W zakresie rozwiązań technicznych zawartych w projekcie należy:
  - zapewnić normatywne skrajnie drogowe, w szczególności w rejonie słupów oświetleniowych, oznakowania pionowego, urządzeń BRD etc.,
  - warstwy konstrukcji zastosować pod ławę betonową obrzeża/krawężnika,

- nawierzchnię z kostek układać w jednym poziomie z urządzeniami obcej infrastruktury, tj. zasuwaniami, włączami itp. Dopuszczalna odchyłka + 3,0mm powyżej krawędzi urządzeń obcych.
- 4. Przy prostopadłych miejscach postojowych przewidzieć montaż ograniczników parkowania.
- 5. Rozwiązania techniczne układu drogowego nie mogą zakłócić dotychczasowej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.
- 6. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017 r., Dz. U. 2017 poz. 1566).
- 7. Trasę przykanalików wraz z profilami należy uzgodnić na etapie sporządzania projektów branżowych.
- 8. Projekt budowy/przebudowy oświetlenia należy opracować na podstawie warunków wydanych przez tut. Zarząd i uzgodnić w ZDMK.
- 9. W związku z kolizją z istniejącą zielenią należy opracować inwentaryzację wraz z gospodarką zielenią oraz opracować projekt nasadzeń zamiennych.
- 10. Należy opracować i przedłożyć do uzgodnienia projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 11. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci. Dla projektów branżowych uzyskać wymagane przepisami prawa uzgodnienia/decyzje/opinie.
- 12. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. W przypadku uszkodzenia konstrukcji nawierzchni pasów drogowych poza zakresem robót należy odtworzyć je do stanu pierwotnego w istniejącej technologii.
- 13. Ponadto przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi projektant.
- 14. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd.
- 15. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany.
- 16. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie uzyskanie w tut. Zarządzie wszelkich niezbędnych dokumentów formalno - prawnych.

Z up. DYREKTORA ZDMK  
  
p.o. Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + zał. (projekt budowlany 1 egz.)

1 x IU aa (44171 / 2019, ID: 1568265)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl